Oleme materjalid üle vaadanud ning edastame tähelepanekud.

* Palume kontrollida STOPP märkide postide paiknemist, asendiplaanilt nähtub, et postid paigutatakse tee ääremärgistuse kõrvale asfaldisse? Palume vajadusel korrigeerida.V:Korrigeeritud

Pilt, millel on kujutatud tekst, kaart, diagramm, järjekord

Kirjeldus on genereeritud automaatseltPilt, millel on kujutatud tee, õues, tegevuskoht, Rada

Kirjeldus on genereeritud automaatselt

* Palume selgitada, miks on kajastatud kivi taastamise ulatus väiksemana, kui varasemas projekti versioonis, lisaks pole kaeviku ulatus kooskõlas ristmevälja joonisel kajastatud kaeviku ulatusega. Palume korrigeerida ning kajastada avatud kaeve ulatus vastavalt teostatavale kaevetööle. V: Kaeviku laiuse muutumine on seotud varasema kommentaariga, et ohutussaare konstruktsioone minimaalselt rikkuda. Ristmevälja joonis on uuendatud vastavalt kaevetöödele.

Pilt, millel on kujutatud tekst, diagramm, järjekord, Paralleelne

Kirjeldus on genereeritud automaatseltPilt, millel on kujutatud tekst, kuvatõmmis, järjekord, diagramm

Kirjeldus on genereeritud automaatseltPilt, millel on kujutatud tekst, diagramm, kaart, järjekord

Kirjeldus on genereeritud automaatselt

* Lisaks palume edastada korrigeeritud IKÕ plaan.V:Trassi ei ole muudetud IKÕ plaan jääb samaks.
* Palume korrigeerida ka Liikluskorraldusprojekti (töö nr 241709) ning kajastada asendiplaanil ning seletuskirjas vastavad Stopp märgid.

Pilt, millel on kujutatud tekst, diagramm, järjekord, kaart

Kirjeldus on genereeritud automaatselt

Pilt, millel on kujutatud tekst, kuvatõmmis, Font

Kirjeldus on genereeritud automaatselt

* Lisaks palume liikluskorraldusprojektis korrigeerida seletuskirja, mille andmetel rajatakse ohutussaarele fooripost. Asendiplaani andmetel rajatakse teisaldatav post.

Pilt, millel on kujutatud tekst, kuvatõmmis, Font, number

Kirjeldus on genereeritud automaatselt

* Lisaks lisada seletuskirja info vahetatavate mastide kõrguste ning tüübi kohta (uute mastide kõrgus peab olema sama, mis olemasolevate mastide kõrgus, et mastide vahetus ei mõjutaks ületuskoha valgustust).